TOPGEAR®　2013/3 Ver.1.00

シフトポジションインジケーター
SHIFT POSITION INDICATOR [HS-H23]
【'94～ NSR250R/-SE/-SP (MC28) 】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通
取扱説明書

セット内容

●専用ハーネス(9P&3Pカプラー) ●タイラップ(142mm)x5本

車種専用ハーネスキットにはSPI本体は含まれません。
別売りのSPI-110 C1(シフトポジションインジケーター5Pカプラー仕様)
¥12,800(税込)が必要です。
車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。

注意事項

●本説明書は'94 NSR250R (MC28) に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

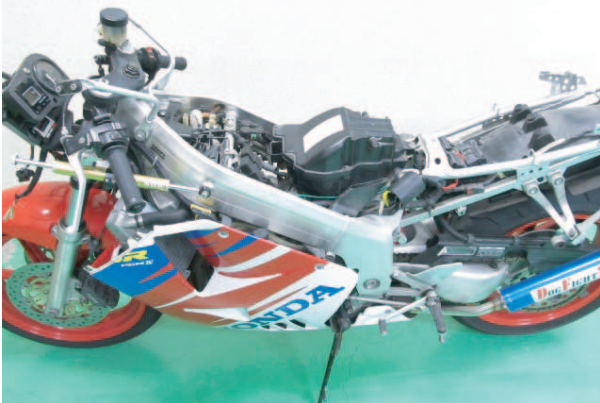
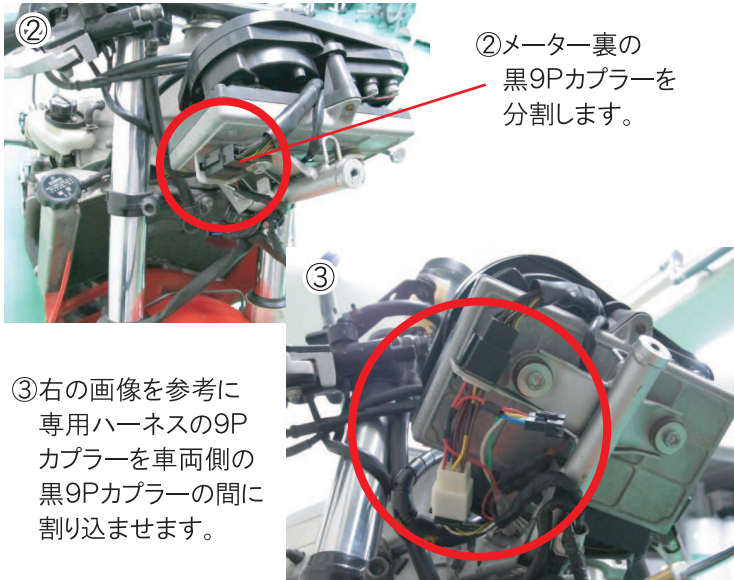
取り付け方法

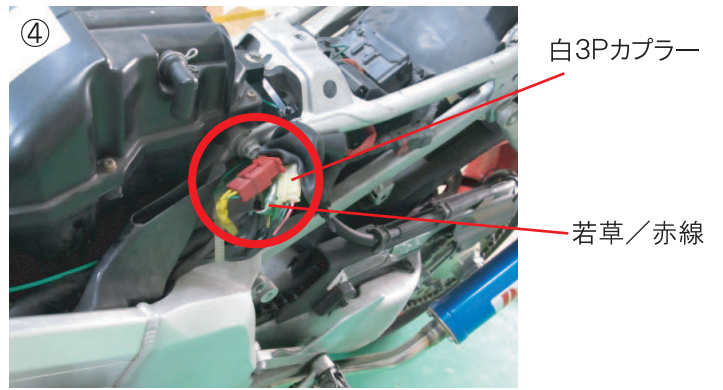
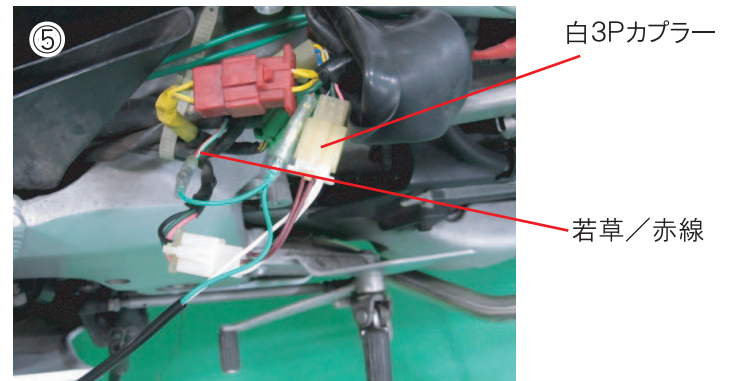
※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

①アッパーカウル、シートカウル、ガソリンタンクを外します。

【専用ハーネスの取り付け】

②メーター裏の
黒9Pカプラーを
分割します。

③右の画像を参考に
専用ハーネスの9P
カプラーを車両側の
黒9Pカプラーの間に
割り込ませます。

④下の画像の赤丸の白3Pカプラー(スピードセンサー)と
若草／赤線(ニュートラルランプスイッチ)のギボシを分割します。

⑤下の画像を参考に専用ハーネスを車両側の
白3Pカプラー及び若草／赤線の間に割り込ませます。

⑥専用ハーネスの白と緑の線をメーターまで取り回し、③で取り
付けた9Pカプラーハーネスの同じ色のギボシと接続します。

【SPI本体の取り付け】

①下の画像を参考にSPI本体をメーター周りの見やすい場所に
両面テープで貼ります。

※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に
無理な力が加わないよう取り回し、配線はカウルステーなどに
タイラップで固定してください。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】

※ 後ほどギアポジション登録並びに、シフトアップインジケーターの
設定を行いますので仮付けにしてください。

②SPI本体のコードをメーター裏の専用ハーネスまで通し、
専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。

③アッパーカウル、シートカウル、ガソリンタンクを元に戻します。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、
及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジション
インジケーター(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください